

## Contributions au sujet de la quantification des paramètres de sécurité routière

Laurentiu Hermeniuc<sup>1</sup>

<sup>1</sup> *Police Routière Municipale Suceava, Romania*

- ▶ Date of submission: (08.12.2006)
- ▶ PhD. Supervisor: HORIA ZAROJANU, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ President: NICOLAE TARANU, Doyen, Faculty of Civil Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania
- ▶ Scientific Board:
  - CONSTANTIN ROMANESCU, Faculty of Civil Engineering, Technical University of Civil Engineering Bucuresti, Romania
  - GHEORGHE LUCACI, Faculty of Civil Engineering, "POLITEHNICA" University of Timisoara, Romania
  - ION GIURMA, Faculty of Hydrotechnics, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, Romania

### Summary

La thèse de doctorat traite un ensemble de problèmes concernant la sécurité routière des routes à deux voies, catégorie routière prépondérante aussi dans le réseau routier roumain.

Dans les chapitres monographiques on synthétise les caractéristiques géométriques spéciales, des chapitres du Highway Capacity Manual 2000, les méthodologies d'évaluation de la sécurité routière, l'audit routier, la „vision zéro”, etc.

Parmi les contributions de l'auteur de la thèse, on peut spécifier les méthodologies: (a) de détermination des coefficients d'équivalence des véhicules physiques, du point de vue de la capacité-en fonction de la structure du trafic et du régime de vitesse - pour éviter l'utilisation des coefficients uniques, indépendamment des conditions locales, (b) pour les enregistrements -de courte durée- des vitesses instantanées, l'élaboration de la notion de „nombre équivalent des accidents de circulation”-en fonction de



*Contributions au sujet de la quantification des paramètres de sécurité routière*

la gravité, de la densité et du nombre des véhicules (par des coefficients de pondération).

Les corrélations entre les caractéristiques  $V_{15}$ ,  $V_{85}$ ,  $V_{\min}$ ,  $V_{\max}$  et le nombre équivalent des accidents de circulations justifient le conditionnement du régime de vitesse en fonction des conditions locales et la programmation judicieuse des travaux nécessaires

Pour l'étude de la sécurité routière on propose l'utilisation des méthodes d'analyse multicritères.

L'ensemble des propositions sont justifiées par les niveaux de confiance des études de cas afférents.

Mots clefs: sécurité routière, accident de circulation, régime de vitesse, trafic routier, corrélations.

